

**Azərbaycan Respublikasında nəqliyyat-yol kompleksinə daxil olan  
qurumların əsas iqtisadi-maliyyə göstəriciləri (2002-2015-ci illər)**

№	Göstəricilər, nəqliyyat növləri	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
		f a k t					p r o q n o z								
<b>1</b>	<b>Yük daşınması (min ton)</b>														
	<b>Cəmi</b>	<b>82612,0</b>	<b>92715,0</b>	<b>99463,3</b>	<b>104232,5</b>	<b>109033,0</b>	<b>114033,5</b>	<b>118938,0</b>	<b>124191,5</b>	<b>130213,1</b>	<b>136868,7</b>	<b>144127,0</b>	<b>151891,8</b>	<b>160342,0</b>	<b>169358,9</b>
	dəmir yolu	17464,0	20345,0	20967,7	20500	21000,0	22000,0	22700,0	23497,5	24484,4	25635,2	26894,2	28212,0	29679,0	31281,7
	dəniz	11381,0	13272,0	13207,9	15000	16000,0	17000,0	18054,0	19227,5	20515,7	21931,3	23466,5	25132,6	26992,4	29016,8
	aviasiya	31,0	28,0	74	32,5	33,0	33,5	34,0	34,5	35,1	35,8	36,6	37,3	38,2	39,1
	avtomobil	53736,0	59070,0	65213,7	68700	72000,0	75000,0	78150,0	81432,0	85177,9	89266,4	93729,7	98509,9	103632,4	109021,3
<b>2</b>	<b>Yük dövriyyəsi (milyon ton km)</b>														
	<b>Cəmi</b>	<b>18675,0</b>	<b>20593,0</b>	<b>21720,4</b>	<b>22953,8</b>	<b>23840,7</b>	<b>24990,6</b>	<b>26055,5</b>	<b>27003,2</b>	<b>29807,7</b>	<b>30745,6</b>	<b>32989,7</b>	<b>35422,5</b>	<b>38133,6</b>	<b>41108,2</b>
	dəmir yolu	6980,0	7719,0	7670	7991,8	8186,7	8576,6	8849,5	8965,1	9368,5	9799,5	10269,9	10762,9	11290,3	11843,5
	dəniz	6077,0	6555,0	6773,3	7590	8000,0	8440,0	8904,0	9393,7	9919,7	10528,0	11265,0	12064,8	12969,7	13968,4
	aviasiya	84,0	78,0	312	90	94,0	99,0	104,0	109,3	115,1	121,5	128,5	135,9	143,9	152,4
	avtomobil	5534,0	6241,0	6965,1	7282	7560,0	7875,0	8198,0	8535,1	9369,1	10296,6	11326,3	12458,9	13729,7	15143,9
<b>3</b>	<b>Sərnişin daşınması (min nəfər)</b>														
	<b>Cəmi</b>	<b>773346,0</b>	<b>791181,0</b>	<b>816097,8</b>	<b>821065,8</b>	<b>835996,6</b>	<b>852887,5</b>	<b>870168,0</b>	<b>887571,4</b>	<b>915531,8</b>	<b>947834,5</b>	<b>983158,4</b>	<b>1021704,1</b>	<b>1061839,1</b>	<b>1103269,7</b>
	dəmir yolu	4442,0	4735,0	5259,2	5150	5400,0	5670,0	5953,0	6250,7	6600,0	7043,2	7508,1	8018,7	8563,9	9154,8
	dəniz	14,0	13,0	19,6	15,8	16,6	17,5	18,0	18,5	19,1	19,7	20,4	21,1	21,9	22,7
	aviasiya	732,0	867,0	1093,7	1000	1030,0	1100,0	1175,0	1254,9	1341,5	1435,4	1538,7	1651,0	1771,5	1902,6
	avtomobil	768158,0	785566,0	809725,3	814900	829550,0	846100,0	863022,0	880282,4	907571,2	939336,2	974091,2	1012013,3	1051481,8	1092489,6
<b>4</b>	<b>Sərnişin dövriyyəsi (milyon sərnişin km)</b>														
	<b>Cəmi</b>	<b>11077,0</b>	<b>11634,0</b>	<b>12520,5</b>	<b>11821,2</b>	<b>12046,5</b>	<b>12346,8</b>	<b>12653,0</b>	<b>13028,6</b>	<b>13485,0</b>	<b>14025,3</b>	<b>14563,8</b>	<b>15138,4</b>	<b>15765,2</b>	<b>16432,9</b>
	dəmir yolu	584,0	654,0	791,5	700	730,0	770,0	812,0	861,5	912,3	968,0	1028,9	1095,8	1167,0	1242,9
	dəniz	6,0	6,0	7,3	6,2	6,5	6,8	7,0	7,2	7,4	7,7	7,9	8,1	8,3	8,6
	aviasiya	884,0	1113,0	1443	895	900,0	950,0	1002,0	1057,1	1118,4	1186,6	1260,7	1338,9	1424,6	1515,8
	avtomobil	9603,0	9861,0	10278,7	10220	10410,0	10620,0	10832,0	11102,8	11446,9	11863,0	12266,3	12695,6	13165,3	13665,6

5	<b>Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində yük daşınması (min ton)</b>														
	<b>Cəmi</b>	<b>36121,7</b>	<b>40930,0</b>	<b>40794,5</b>	<b>45756,8</b>	<b>49124,6</b>	<b>53059,6</b>	<b>56991,4</b>	<b>61731,9</b>	<b>66916,9</b>	<b>72706,8</b>	<b>79106,3</b>	<b>86207,7</b>	<b>94150,7</b>	<b>103043,8</b>
	dəmir yolu	16586,9	19142,0	19174,9	19153,6	19620,8	20555,1	21209,1	22233,4	23233,9	24325,9	25493,5	26768,1	28186,8	29737,0
	dəniz	8841,1	10234,0	8623,2	12000	13500,0	15000,0	16650,0	18548,1	20699,7	23121,6	25826,8	28874,3	32310,3	36219,8
	aviasiya	1,9	3,0	0,82	3,2	3,8	4,5	5,3	6,3	7,5	8,9	10,6	12,6	14,9	17,7
avtomobil	10691,8	11551,0	12996	14600	16000,0	17500,0	19127,0	20944,1	22975,8	25250,4	27775,4	30552,9	33638,7	37069,8	
6	<b>Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində sərnişin daşınması (min sərnişin)</b>														
	<b>Cəmi</b>	<b>154617,4</b>	<b>156087,0</b>	<b>158294,8</b>	<b>159874</b>	<b>161880,0</b>	<b>164087,0</b>	<b>166347,0</b>	<b>169615,0</b>	<b>173357,9</b>	<b>177364,8</b>	<b>181727,2</b>	<b>186492,9</b>	<b>191503,2</b>	<b>197152,3</b>
	dəmir yolu	3884,0	3829,0	4239	4500	4900,0	5500,0	6171,0	6942,4	7837,9	8856,8	10008,1	11329,2	12824,7	14530,4
	dəniz	10,6	11,0	17,4	14	15,0	17,0	19,0	21,2	23,9	26,9	30,4	34,3	38,8	43,9
	aviasiya	44,8	63,0	173,8	60	65,0	70,0	75,0	81,0	87,9	95,5	103,8	112,9	122,9	133,8
avtomobil	150678,0	152184,0	153951,4	155300	156900,0	158500,0	160082,0	162643,3	165408,2	168385,6	171584,9	175016,5	178516,8	182444,2	
7	<b>Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizində tranzit yüklərin daşınması (min ton)</b>														
	<b>Cəmi</b>	<b>16387,1</b>	<b>18837,0</b>	<b>15244</b>	<b>22100</b>	<b>24400,0</b>	<b>27100,0</b>	<b>30091,0</b>	<b>33488,3</b>	<b>37304,0</b>	<b>41573,0</b>	<b>46354,3</b>	<b>51733,4</b>	<b>57818,7</b>	<b>64654,2</b>
	dəmir yolu	7900,5	9142,0	7402,5	10500	11600,0	12800,0	14118,0	15614,5	17285,3	19152,1	21220,5	23533,3	26121,9	28995,3
dəniz	8486,6	9695,0	7841,4	11600	12800,0	14300,0	15973,0	17873,8	20018,7	22420,9	25133,8	28200,1	31696,8	35658,9	
8	<b>Ümumdaxili məhsulun istehsal strukturunda nəqliyyat-yol kompleksinin payı (milyon manat)</b>														
	<b>Cəmi</b>	<b>2071507,0</b>	<b>2234179,0</b>	<b>2399099,2</b>	<b>2632970,7</b>	<b>2840655,4</b>	<b>3079984,7</b>	<b>3330294,2</b>	<b>3570675,0</b>	<b>3870167,6</b>	<b>4200254,4</b>	<b>4582191,0</b>	<b>4978794,6</b>	<b>5415692,9</b>	<b>5895114,9</b>
	dəmir yolu	470308,0	519650,0	535759,2	554510,7	568035,4	595084,7	614019,2	600094,4	621097,7	643457,2	690620,0	716863,6	744821,2	773869,2
	dəniz	419139,0	423290,0	444650,0	513000,0	547200,0	581400,0	617446,0	655727,7	695071,4	737470,8	780981,6	827840,4	877510,1	928405,7
	aviasiya	370587,0	394721,0	436860,0	482090,0	531370,0	586700,0	647716,0	715726,2	790161,7	872050,6	962743,9	1062869,2	1175533,3	1300139,8
avtomobil	811473,0	896518,0	981830,0	1083370,0	1194050,0	1316800,0	1451113,0	1599126,7	1763836,8	1947275,8	2147845,5	2371221,4	2617828,3	2892700,2	